

Первый двигатель внутреннего сгорания

Людам до сих пор не известна точная дата или хотя бы век изобретения первого ДВС, однако в любом случае, его предшественником считается паровая машина. Естественно, паровые машины по сравнению с нынешними агрегатами были громоздкими, и поворотом ключа их завести было нельзя.

Начало к переходу от паровых двигателей к ДВС положил французский инженер Филипп Лебон в 1799 году, открыв светильный газ, а, затем, спустя два года, получив патент на разработку и конструкцию газового двигателя. Позже продолжил дело после смерти Лебона, построивший по личным чертежам газовый двигатель бельгиец Жан Этьен Лемуан в 1860 году, в котором воспламенение горючей смеси осуществлялось с помощью электрической искры, как и сейчас. Нормальному режиму работы двигателя мешал эффект линейного расширения. Чтобы устранить его, были изобретены специальные смазочные материалы и системы охлаждения. Так свет увидел первый в мире двухтактный двигатель внутреннего сгорания.

Применять в качестве топлива бензин 1872 году предложил американец Брайтон, так появился первый карбюратор. Конечно, от совершенства он оказался далек, еще около 10 лет в основном двигатели работали на газу. И только в 1882 году, когда Вильгельму Майбаху и Юлиусу Даймлеру удалось сконструировать полноценный бензиновый двигатель. Вслед за двухтактными ДВС начали производиться четырехтактные моторы, их принцип работы актуален и по сегодняшний день.

Эволюция двигателей — эволюция масел

20-е столетие с самого начала стало настоящей эпохой развития технологического прогресса, а также новых достижений. Паровые машины «Титаника», аэроплан братьев Райт, турбины «Наутилус» — первой американской атомной подлодки. Моторы всех этих уникальных для того времени машин смазывались маслами Mobil™. Этими же маслами пользовались Чарльз Линдберг, который совершил одиночный перелет через Атлантику и адмирал Берд, достигший первым Северного полюса по воздуху.

С развитием системы ДВС все производители моторных масел старались совершенствовать свою продукцию путем различных высокотехнологичных решений, при этом, именно продукция марки Mobil не только всегда соответствовала современным требованиям, но иногда и частично предвосхищала будущее.

Современные реалии

Технологии автомобилей с каждым годом совершенствуются: снижаются объемы вредных выбросов, повышается безопасность, растет эффективность ДВС. И вместе с тем, ужесточаются требования к показателям качества смазочных материалов. В развитых странах внедряют новые экологические нормы, тем самым стимулируя производителей разрабатывать продукты, снижающие расход топлива.

Мировые запасы нефти ограничены, и используемые ныне двигатели внутреннего сгорания со временем станут нецелесообразными. Более актуальными станут автомобили, работающие на альтернативном топливе. Однако трение не денется никуда, а значит, работа для масел Mobil 1™ непременно найдется.